

# MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

## *Arranjos e Passeios na Sede de Freguesia Almagreira*



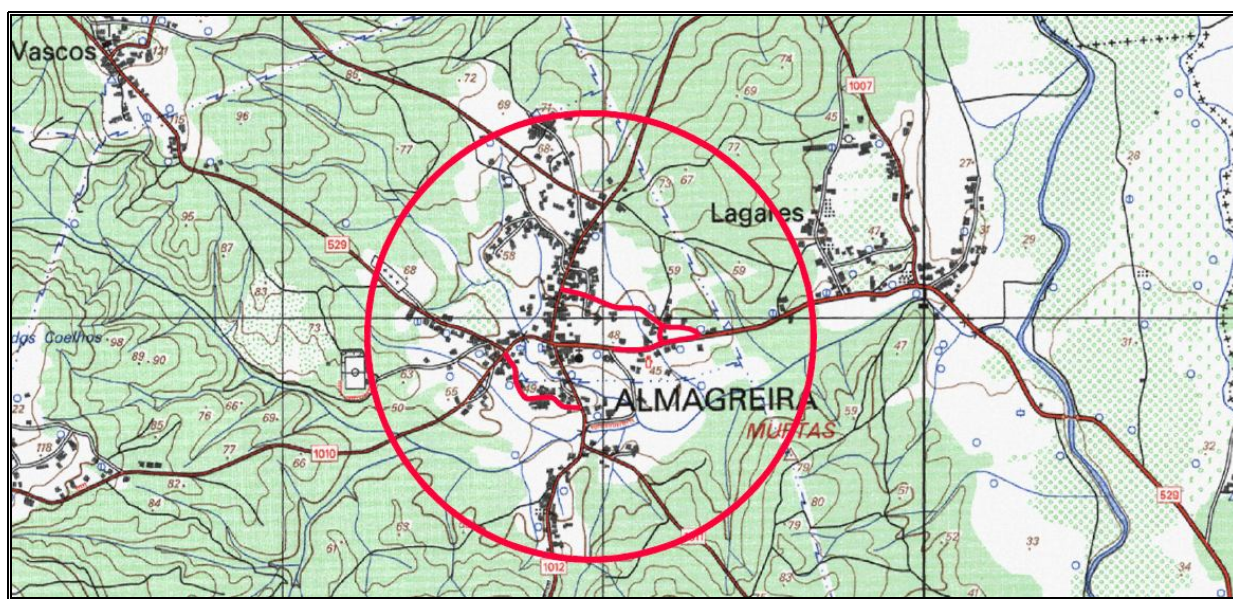
## 1. INTRODUÇÃO:

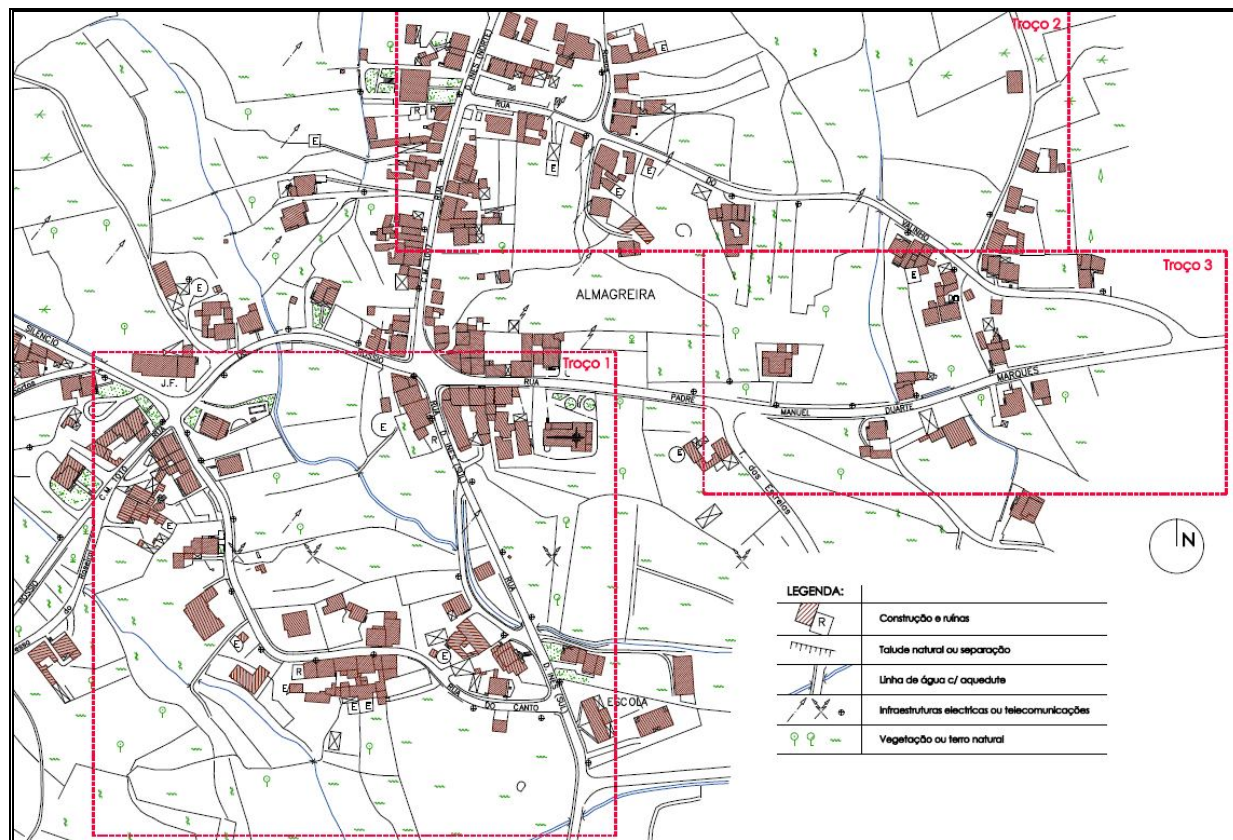
Refere-se o presente projeto à beneficiação de arruamentos que se desenvolvem no Concelho de Pombal, na Freguesia de Almagreira, dotando-os de passeios, bermas e rede de drenagem pluvial.

A obra desenvolve-se dentro do polígono urbano da cede de freguesia de Almagreira, ao longo dos arruamentos existentes, denominados como Rua Padre Manuel Duarte Marques, Rua do Valinho, Travessa do Valinho e Rua do Canto. Estes arruamentos têm grande importância local devido ao facto de fazerem ligações diversas ao centro do lugar, extensão de saúde, escola primária e junta de freguesia bem como todos os outros existentes no lugar.

Assim, com o presente trabalho pretende-se disciplinar, reorganizar e redimensionar o traçado viário e os espaços pedonais, tornando o lugar mais apelativo bem como o reencaminhamento das águas pluviais.

Localização/ áreas de intervenção:





## 2. PROGRAMA DE TRABALHOS:

Os trabalhos que constituem a Obra serão executados dentro das normais e melhores condições técnicas, durante o prazo estipulado no Caderno de Encargos de 150 dias, contados da data da consignação dos trabalhos.

## 3. MODO DE EXECUÇÃO DOS TRABALHOS:

Propõem-se na Rua do Canto e na Rua do Valinho, execução de um passeio em um dos lados, ficando o lado oposto com berma espriada, na Rua Padre Manuel Duarte Marques o perfil adotado será de passeio em ambos os lados e a travessa do Valinho, sendo exclusivamente pedonal, será calcetada.

Nesta obra está previsto execução de rede de drenagem pluvial. Quanto às restantes infraestruturas, como a rede de abastecimento de água, rede de saneamento e rede de distribuição elétrica, já existe no local, prevê-se em obra, apenas a sua proteção.

Na proposta de execução, considerou-se uma largura média da via, de 4.00 m ou a existente conforme desenhos anexos, tendo uma berma espraçada ao nível do asfalto com uma largura variável, rematada sempre que possível aos muros ou construções existentes. Os passeios terão uma largura variável entre 1.30 a 1.50. Note-se que no Regulamento Municipal da Urbanização e Edificação do Município de Pombal, no disposto na alínea c) do n.º1 do artigo 32.º - Passeios, os mesmos devem verificar uma largura de 1.75m, o que na globalidade do aglomerado onde se irá inserir os passeios, não é possível observar, devido às edificações já existentes.

Em todas as zonas onde os passeios sejam interrompidos por caminhos ou estradas o mesmo deve ser contemplado por um lancil rampa, com altura ao pavimento que não exceda 2 cm, de acordo com o disposto no Mapa de Quantidades de Trabalho, devendo sempre observar o disposto no Decreto-Lei n.º 163/2006, promovendo assim a acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada.

Resumidamente, os trabalhos a considerar na empreitada são os seguintes:

Execução de lancil em betão, e pavimento em artefactos de betão (pavê) a servir de passeio ao longo da estrada. No limite do passeio será assente uma guia em blocos de cimento, sempre que não haja construção ou muro a limitar esse passeio ou outra solução.

As bermas espraçadas, serão pavimentadas em cubo de calcário cinzento com as dimensões de 11x11x11cm.

Execução de lombas em calcário cinzento e sinalização de lombas redutoras de velocidade, aplicação de dispositivos de segurança, instalação de sinalização de lombas redutoras de velocidade e dispositivos de segurança.

Drenagem de águas pluviais á superfície em berma espraçada executada em pedra de calcário.

Ramal de águas pluviais em tubo corrugado e manilhas de diversos diâmetros que será enterrado em valas, envolvido em tout-venant, devidamente compactado.

As caixas de visita são construídas em elementos prefabricados de betão, ou quando se justifique em alvenaria de blocos de cimento, munidas de tampa reforçada em ferro fundido da classe C125. Nas soleiras destas caixas executar-se-ão caleiras guiadas no sentido do escoamento, com o desenvolvimento de acordo com o diâmetro do coletor, em argamassa de cimento e areia ao traço 1:2.

Os sumidouros serão formados por elementos pré-fabricados e por grelha anti-roubo em ferro fundido da classe C125.

A inclinação longitudinal da estrada, bem como os trainéis não têm inclinações acentuadas, onde se tentou também evitar o menor movimento de terras necessário. As concordâncias quer concavas quer

convexas apresentam sempre raios razoáveis para o existente no local, tendo em conta as velocidades de circulação para que a via é proposta e o tipo de tráfego previsível.

Está prevista uma limpeza e regularização da base da berma, sendo que para tal, se considerou uma altura média de 0.10m.

Para o enchimento da caixa da berma considerou-se uma altura mínima de 0.15m de tout-venant de 1.<sup>a</sup>, devidamente compactado. Para a execução deste trabalho, o material deverá ser previamente regado em monte e só após isso espalhado e compactado.

O empreiteiro deverá fornecer ao dono de obra boletins de aprovação de materiais, para cada material, onde identifique, o material previsto, descrição, local de aplicação, especificações e documentos de referência, o material proposto pelo empreiteiro, o fornecedor do material, a marca, bem como a identificação dos anexos. O boletim deverá ser entregue à fiscalização, a qual se pronunciará num período não superior a 7 dias úteis. Os materiais não poderão ser aplicados sem que a fiscalização se pronuncie favoravelmente sobre os mesmos.

Por último, serão executados todas as limpezas de lixos e entulhos gerados pela execução dos trabalhos bem como o seu transporte a vazadouro e desmontagem do estaleiro. Esta tarefa é constante ao longo da execução dos trabalhos dando assim cumprimento ao Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição.

#### **4. MEIOS A UTILIZAR E SUA EFICIÊNCIA:**

Os trabalhos serão acompanhados diariamente por um Encarregado e um Eng.º Civil, pertencentes ao quadro da empresa. Fará também parte da equipa de mão-de-obra, como principais, operadores de máquinas, motoristas, serventes, pedreiros e calceteiros, conforme descrito no mapa de mão-de-obra.

Em todas as diferentes especialidades de trabalhos previstas, serão utilizados recursos de equipamentos adequados ao tipo de trabalhos a realizar, sendo eles propriedade da empresa ou alugados, bem como mão-de-obra competente e especializada para que a obra seja executada conforme as normas do Caderno de Encargos e segundo as regras de segurança, higiene e saúde no trabalho e dentro dos prazos previstos no Programa de Trabalhos que apresentamos.

Louriçal, 11 de Abril de 2016

A Gerência,